



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

IL RITORNO A GENOVA

La Goleta Gringo fue construida en la ciudad de Pegli, dentro del distrito de Génova, en 1886 durante el reinado de Humberto I y en pleno auge de la siderurgia y de la construcción naval en la región. En América, recién se celebraba la conferencia para determinar el Meridiano de Greenwich, se inauguraba la Estatua de la Libertad y se fabricaba por primera vez la Coca-Cola. Y en Europa, Arthur Conan Doyle escribía los primeros relatos de Sherlock Holmes y Van Gogh pintaba la mayoría de sus obras.

Ahora, estamos preparando un evento único para llevar a esta embarcación histórica de regreso a su ciudad de origen.

Navegar en un tall ship como la Goleta Gringo es una experiencia transformadora, fascinante, emocionalmente y enriquecedora. Se trata de una conexión única con la historia marítima y una oportunidad de vivir una auténtica aventura del siglo XIX. Estos viajes son tan especiales que suelen marcar un antes y un después, podremos revivir las formas de navegación del pasado y experimentar la vida en el mar de una forma inigualable. A bordo de uno de los últimos barcos activos de la Era de la Vela. Nos sumergiremos en una aventura que evoca las épocas de los grandes exploradores y las vivencias de los comerciantes marítimos. Disfrutaremos de las bellezas del entorno marítimo, de los amaneceres y atardeces incomparables que nos ofrece el océano, donde las estrellas se refleja en el mar creando un espectáculo único, que solo se puede apreciar en navegación oceánica sin la influencia de la luminiscencia de las ciudades.

La vida a bordo es muy diferente de la vida cotidiana en tierra, lo que proporciona una nueva perspectiva sobre lo que es esencial, nos permite valorar más las cosas simples y la naturaleza. La convivencia en un entorno limitado fomenta la formación de fuertes lazos entre los tripulantes, creando experiencias compartidas que perduran en el tiempo después de que termine el viaje.



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

Estamos seguros de que esta experiencia que podrán tener todos aquellos que embarquen transformará, en al menos algún punto la forma de ver el mundo y de resolver sus desafíos personales.

En el transcurso del viaje, tendremos la posibilidad de participar de la Regata de barcos clásicos más importante del Caribe y de un evento único para celebrar los 300 años de Nelson 's Dockyard.

La travesía histórica del regreso a Italia va a ser documentada, por productoras de cine y televisión.

Quienes quieran sumarse a esta experiencia de regreso a Génova, podrán optar por embarcarse en una de las siguientes modalidades:

- Tripulante en chárter
- Tripulante en Escuela de Vela

TRIPULANTE EN CHARTER

Los tripulantes embarcan y participan de las maniobras y alistamiento del barco, si así lo desean. A bordo contarán con alojamiento en camarotes en suite dobles o cuádruples a compartir y las tres comidas diarias (desayuno, almuerzo y cena), las bebidas son agua y refrigerante. Las bebidas alcohólicas corren por cuenta de los tripulantes, siempre que no existan excesos. Los límites los pondrá el capitán y serán irrefutables.

El aseo y mantenimiento de los camarotes corresponde a cada tripulante, y deberán mantenerlo en condiciones óptimas de habitabilidad (las sábanas y mantas serán provistas por la Goleta Gringo, no así los elementos de higiene personal y las toallas que serán traídas por cada tripulante).

Para reservar un lugar cada trayecto del barco en que se quiera participar, se tomará una reserva del 30% del valor total -que serán devueltos en caso de que exista un impedimento que nos imposibilite realizar el viaje, no dará derecho a intereses ni indexación alguna-. En caso de desistir de viajar en la fecha solicitada, la reserva será trasladada para para otra fecha, no habiendo opción de reintegro. Treinta (30)



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

días antes de zarpar se abonará el 20% y el restante 50% diez (10) días antes de zarpar. El no cumplimiento de cancelación en término se considerará como desinterés del viaje y perderá la reserva del 30%.

No se incluirán las tasas o impuestos que establezcan los puertos de los países a donde atraquemos como trámites migratorios o valores de inscripción o gastos relacionados con la regata de Antigua.

El embarque se realizará un día antes y solo se brindará alojamiento. Las comidas solamente son ofrecidas en navegación. En puerto, corren por cuenta de cada tripulante.

TRIPULANTE EN ESCUELA DE VELA

Aquellos que participan de esta modalidad, embarcarán en un grupo de 10 a 12 alumnos. Realizarán todas las tareas concernientes a la formación de *navegantes oceánicos*. Estas incluyen todas las ocupaciones de mantenimiento (pintura limpieza, reparaciones menores, etc.) que realizan los marineros a bordo de los barcos escuela. Aprenderán *el arte de navegar a vela*, tendrán las responsabilidades desde llevar el timón como el manejo de las velas y toda actividad concerniente a tareas de *marinería*: costuras de velas, falcaceo de cabos, control y mantenimiento de las partes móviles, utilización de instrumental náutico, meteorología y todo lo concerniente para llegar a buen puerto.

De esta manera vivirán una experiencia única en *navegación oceánica* que seguramente al llegar a tierra no olvidarán y les cambiará en mucho caso la forma de ver la vida y valorarán el trabajo en equipo. No sólo por participar en las tareas de navegación sino por la propia inmersión en la historia, porque el Gringo está restaurado a su forma original, lo que permite experimentar cómo era realmente la vida en el mar en el siglo XIX.

La navegación requiere trabajo en equipo coordinado, en donde cada tarea es igualmente importante y es una excelente manera de aprender habilidades de cooperación y comunicación. El trabajo en equipo y participativo en las operaciones diarias del barco, como izar velas o navegar bajo las estrellas, permite desarrollar destrezas prácticas que raramente se adquieran de otra manera. El ambiente mismo



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

en un tall ship promueve el trabajo en conjunto, la superación de desafíos físicos y mentales, fortaleciendo la confianza y las habilidades de liderazgo entre quienes viven esta experiencia.

Esta combinación de desafíos físicos, la camaradería y la belleza natural del ambiente en donde se desenvuelve la *escuela de vela* generan una experiencia emocionalmente profunda que va a influir en la visión de la vida y de los objetivos personales.

Quienes participan de la modalidad *escuela*, tendrán pensión completa y alojamiento en camarotes a compartir. Zarparán junto con la tripulación estable de la Goleta Gringo desde el inicio y realizarán todo el viaje hasta la llegada a Génova. Para participar en la modalidad de escuela, deberán pagar una matrícula como parte de reserva (la misma no se devolverá, ni dará derecho a ninguna indemnización de desistir del viaje) y luego 7 pagos mensuales, de igual valor, independientemente del lugar o país en que el barco se encuentre navegando. No se incluirán las tasas o impuestos que establezcan los puertos de los países a donde atraquemos como trámites migratorios o valores de inscripción o gastos relacionados con la regata de Antigua.

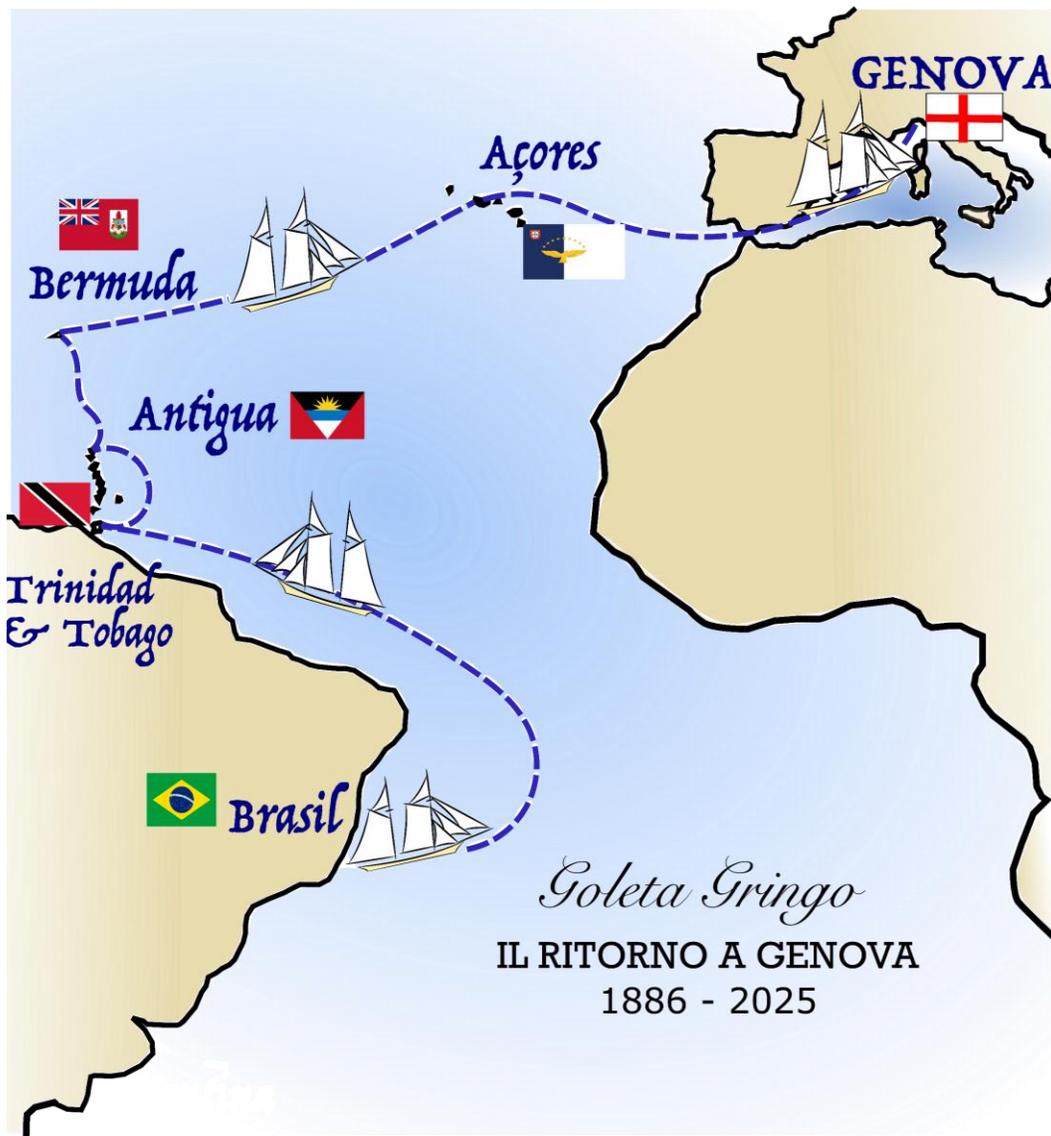
De existir lugar en el barco los **FAMILIARES DIRECTOS** de los alumnos, tendrán la posibilidad de embarcar -en función de las plazas disponibles- en algún tramo de la trayectoria y recibirán un descuento del 20% del valor correspondiente a la modalidad Chárter.

www.instagram.com/goleta.gringo_1886

retornoagenova@goletagringo.com



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886





Il ritorno a Genova
Goleta Tringo
1886

TRIPULANTE EN CHARTER

Travesías

– BRASIL Y CARIBE –

Angra dos Reis (RJ) – Guaraparí (ES)

Fecha: 16 a 23 diciembre 2024

7 días

U\$S 500.- por persona

Guaraparí (ES) – Abrolhos (BA) – Porto Seguro (BA)

Fecha: 30 diciembre 2024 a 6 enero 2025

7 días

U\$S 500.- por persona

Porto Seguro (BA) – Itaparica (BA)

Fecha: 9 a 16 de enero 2025

7 días

U\$S 500.- por persona

Itaparica (BA) – Recife (PE)

Fecha: 23 a 31 enero 2025

8 días



Il ritorno a Genova
Goleta Tringo
1886

U\$S 510.- por persona

Recife (PE) - Natal (RN)

Fecha: 7 a 14 febrero 2025

7 días

U\$S 500.- por persona

Natal (RN) - Trinidad y Tobago

Fecha: 21 febrero a 18 marzo 2025

25 días

U\$S 1200.- por persona

Trinidad y Tobago - Antigua

Fecha: 25 marzo a 4 abril 2025

10 días

U\$S 700.- por persona

Regata Clásicos Antigua

Fecha: 16 a 21 abril 2025

5 días

U\$S 600.-*

* consultar condiciones



Il ritorno a Genova
Goleta Tringo
1886

Antigua - Bermuda

Fecha: 28 abril a 13 mayo 2025

15 días

U\$S 1,500.- por persona

- CRUCE DEL OCÉANO ATLÁNTICO - RECORD GUINNESS -

Bermuda - Azores

Fecha: 23 mayo a 28 junio 2025

35 días

U\$S 1960.- por persona

Azores - Gibraltar

Fecha: 8 a 23 julio 2025

15 días

U\$S 1960.- por persona

- TRAVESÍA MEDITERRÁNEO - GÉNOVA -

Gibraltar - Génova

Fecha: 30 julio a 14 agosto 2025

15 días

U\$S 1500.- por persona



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

TRIPULANTE EN ESCUELA DE VELA

Angra dos Reis (RJ) - Genova (IT)

Matrícula: U\$S 1480.- por persona

Cuota mensual: U\$S 1480.- por persona

Familiares directos: descuento de 20% sobre los valores de tripulante en Charter