



Il ritorno a Genova
Goletta Gringo
1886

IL RITORNO A GENOVA

La goletta Gringo fu costruita nella città di Pegli, in provincia di Genova, nel 1886 durante il regno di Umberto I e nel pieno del boom siderurgico e cantieristico della regione. In America si è appena tenuta la conferenza per determinare il meridiano di Greenwich, è stata inaugurata la Statua della Libertà e per la prima volta è stata prodotta la Coca-Cola. E in Europa, Arthur Conan Doyle scrisse le prime storie di Sherlock Holmes e Van Gogh dipinse la maggior parte delle sue opere.

Ora stiamo preparando un evento unico per riportare questa storica imbarcazione nella sua città natale.

Navigare su una nave alta come il Caicco Gringo è un'esperienza trasformativa, affascinante, emotivamente e arricchente. È un legame unico con la storia marittima e un'opportunità per vivere un'autentica avventura ottocentesca. Questi viaggi sono così speciali che di solito segnano un prima e un dopo, possiamo rivivere i modi di navigare del passato e sperimentare la vita in mare in un modo ineguagliabile. A bordo di una delle ultime navi attive dell'Età della Vela. Ci immergeremo in un'avventura che rievoca i tempi dei grandi esploratori e le esperienze dei commercianti marittimi. Godremo delle bellezze dell'ambiente marittimo, delle incomparabili albe e tramonti che l'oceano ci offre, dove le stelle si riflettono nel mare creando uno spettacolo unico, che può essere apprezzato solo nella navigazione oceanica senza l'influenza della luminescenza delle città.

La vita a bordo è molto diversa dalla vita quotidiana sulla terraferma, il che offre una nuova prospettiva sull'essenziale, ci permette di valorizzare di più le cose semplici e la natura. Vivere insieme in un ambiente limitato favorisce la formazione di forti legami tra i membri dell'equipaggio, creando esperienze condivise che durano nel tempo dopo la fine del viaggio.



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

Siamo sicuri che questa esperienza che tutti coloro che si imbarcheranno potranno fare trasformerà, almeno ad un certo punto, il modo in cui vedono il mondo e risolvono le loro sfide personali.

Durante il viaggio, avremo l'opportunità di partecipare alla più importante Classic Boat Regatta dei Caraibi e ad un evento unico per celebrare i 300 anni del Nelson's Dockyard.

Il viaggio storico del ritorno in Italia sarà documentato, dalle case di produzione cinematografiche e televisive.

Chi vuole partecipare a questa esperienza a Genova può scegliere di intraprendere una delle seguenti modalità:

1. Membro dell'equipaggio in noleggio
2. Membro dell'equipaggio presso la Escuela de Vela

MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO IN CHARTER

I membri dell'equipaggio si imbarcano e partecipano alle manovre e alla prontezza della nave, se lo desiderano. A bordo avrete a disposizione la sistemazione in cabine doppie o quadruple da condividere e i tre pasti giornalieri (colazione, pranzo e cena), le bevande sono acqua e refrigerante. Le bevande alcoliche sono a carico dei membri dell'equipaggio, purché non ci siano eccessi. I limiti saranno fissati dal capitano e saranno inconfutabili.

La pulizia e la manutenzione delle cabine spetta a ciascun membro dell'equipaggio, e devono mantenerle in condizioni ottimali di abitabilità (lenzuola e coperte saranno fornite dalla goletta Gringo, ma non gli articoli per l'igiene personale e gli asciugamani che verranno portati da ogni membro dell'equipaggio).

Per prenotare un posto per ogni tratta della nave a cui si desidera partecipare, verrà presa una prenotazione del 30% del valore totale -che verrà restituita nel caso in cui ci sia un impedimento che ci impedisca di effettuare il viaggio, non darà diritto a interessi o indicizzazione-. In caso di rinuncia a



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

viaggiare nella data richiesta, la prenotazione verrà trasferita ad un'altra data, non essendoci alcuna possibilità di rimborso. Trenta (30) giorni prima della partenza, verrà pagato il 20% e il restante 50% dieci (10) giorni prima della partenza. Il mancato rispetto della cancellazione in tempo sarà considerato come disinteresse al viaggio e farà perdere la prenotazione del 30%.

Non saranno incluse le tasse o le tasse stabilite dai porti dei paesi in cui attraccamo, come le procedure di immigrazione o le tasse di registrazione o le spese relative alla regata di Antigua.

L'imbarco avverrà un giorno prima e verrà fornito solo l'alloggio. I pasti sono offerti solo in mare. In porto, sono a carico di ogni membro dell'equipaggio.

MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO PRESSO LA SCUOLA DI VELA

Coloro che parteciperanno a questa modalità si imbarcheranno in un gruppo da 10 a 12 studenti. Svolgeranno tutti i compiti riguardanti la formazione dei *navigatori oceanici*. Questi includono tutte le occupazioni di manutenzione (verniciatura, pulizia, piccole riparazioni, ecc.) eseguite dai marinai a bordo delle navi scuola. Impareranno *l'arte della navigazione*, avranno le responsabilità dalla presa del timone alla conduzione delle vele e tutte le attività che riguardano i compiti *marinari*: cucitura delle vele, falcatura delle corde, controllo e manutenzione delle parti mobili, uso degli strumenti nautici, meteorologia e tutto ciò che riguarda il raggiungimento di un porto sicuro.

In questo modo vivranno un'esperienza unica nella *navigazione oceanica* che sicuramente quando raggiungeranno la terraferma non dimenticheranno e in molti casi cambierà il modo in cui vedono la vita e apprezzeranno il lavoro di squadra. Non solo per partecipare alle attività di navigazione ma per l'immersione nella storia stessa, perché il Gringo viene riportato alla sua forma originale, che permette di sperimentare com'era davvero la vita in mare nell'Ottocento.

La vela richiede un lavoro di squadra coordinato, in cui ogni compito è ugualmente importante ed è un ottimo modo per apprendere capacità di cooperazione e comunicazione. Il lavoro di squadra e la partecipazione alle operazioni quotidiane della nave, come issare le vele o navigare sotto le stelle,



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

consente di sviluppare abilità pratiche che raramente vengono acquisite in altro modo. L'ambiente stesso in una nave alta promuove il lavoro insieme, il superamento delle sfide fisiche e mentali, il rafforzamento della fiducia e delle capacità di leadership, tra gli altri.

Questa combinazione di sfide fisiche, cameratismo e bellezza naturale dell'ambiente in cui si svolge la *scuola* di vela genera un'esperienza emotivamente profonda che influenzerà la visione della vita e gli obiettivi personali.

Coloro che parteciperanno alla modalità *scuola* avranno la pensione completa e la sistemazione in cabine da condividere. Salperanno insieme all'equipaggio stabile della goletta Gringo dall'inizio e percorreranno l'intero viaggio fino all'arrivo a Genova. Per partecipare alla modalità scuola, devono pagare una quota di iscrizione come parte della prenotazione (non sarà rimborsata, né darà diritto ad alcun indennizzo per recedere dal viaggio) e poi 7 mensilità, di pari valore, indipendentemente dal luogo o dal paese in cui la nave sta navigando. Non saranno incluse le tasse o le tasse stabilite dai porti dei paesi in cui attraccamo, come le procedure di immigrazione o le tasse di registrazione o le spese relative alla regata di Antigua.

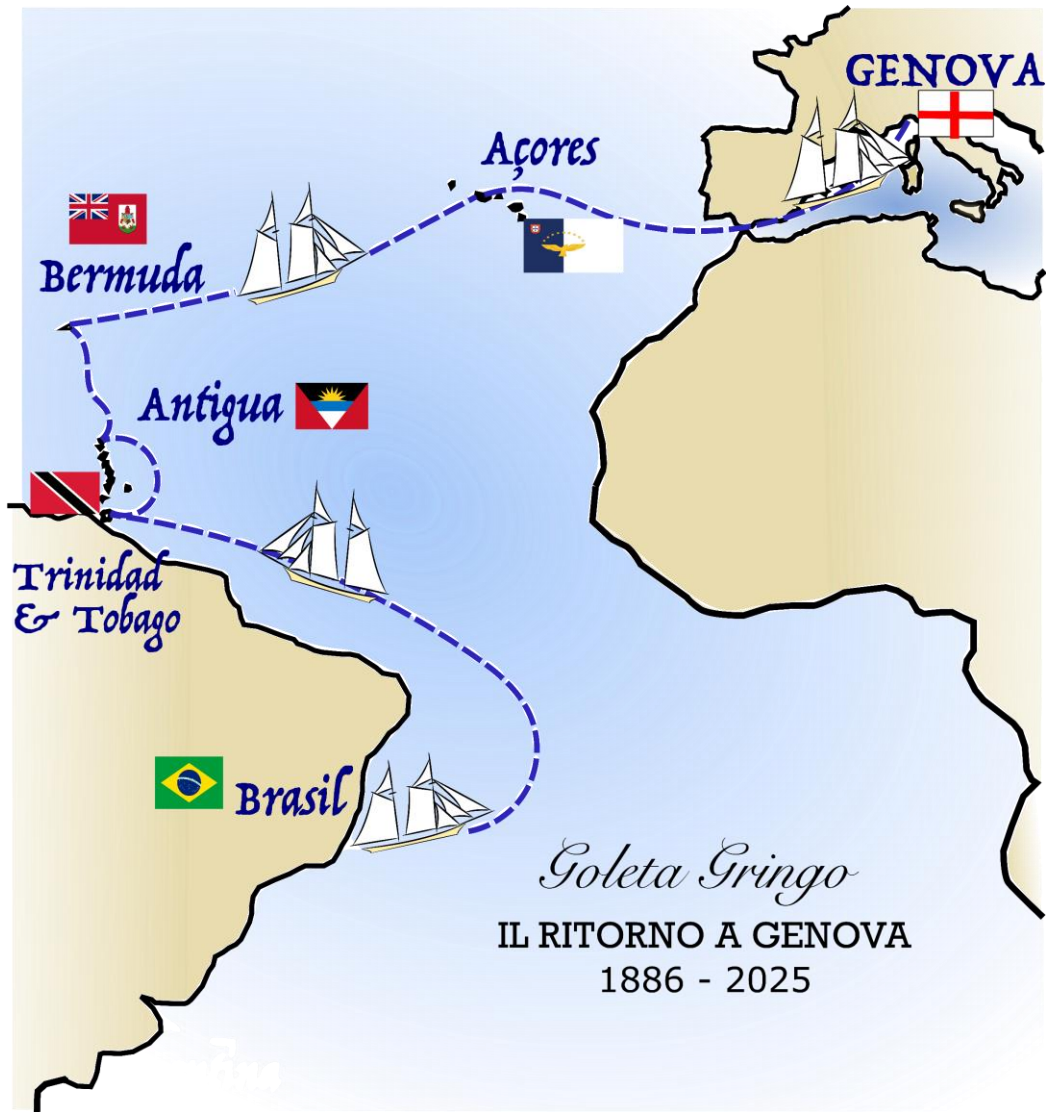
Se c'è posto in barca, i **PARENTI DIRETTI** degli allievi, avranno la possibilità di imbarcarsi -a seconda dei posti disponibili- in qualche tratto del percorso e riceveranno uno sconto del 20% del valore corrispondente alla modalità di noleggio.

www.instagram.com/goleta.gringo_1886

retornoagenova@goletagringo.com



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886





Il ritorno a Genova
Goleta Tringo
1886

MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO IN CHARTER

Viaggi

– BRASILE E CARAIBI –

Angra dos Reis (RJ) - Guaraparí (ES)

Data: 16-23 dicembre 2024

7 giorni

U\$S 500.- per persona

Guaraparí (ES) - Abrolhos (BA) - Porto Seguro (BA)

Data: dal 30 dicembre 2024 al 6 gennaio 2025

7 giorni

U\$S 500.- per persona

Porto Seguro (BA) - Itaparica (BA)

Data: 9-16 gennaio 2025

7 giorni

U\$S 500.- per persona

Itaparica (BA) - Recife (PE)

Data: 23-31 gennaio 2025

8 giorni



Il ritorno a Genova
Goleta Gringo
1886

U\$S 510.- per persona

Recife (PE) - Natal (RN)

Data: 7-14 febbraio 2025

7 giorni

U\$S 500.- per persona

Natal (RN) - Trinidad e Tobago

Data: dal 21 febbraio al 18 marzo 2025

25 giorni

U\$S 1200.- per persona

Trinidad e Tobago - Antigua

Data: dal 25 marzo al 4 aprile 2025

10 giorni

U\$S 700.- per persona

Regata classica di Antigua

Data: dal 16 al 21 aprile 2025

5 giorni

U\$S 600.- per persona*

*Consultare le condizioni



Il ritorno a Genova
Goleta Trigo
1886

Antigua - Bermuda

Data: dal 28 aprile al 13 maggio 2025

15 giorni

U\$S 1500.- per persona

**- TRAVERSATA DELL'OCEANO ATLANTICO - GUINNESS WORLD
RECORD -**

Bermuda - Azzorre

Data: dal 23 maggio al 28 giugno 2025

35 giorni

U\$S 1960.- per persona

Azzorre - Gibilterra

Data: dall'8 al 23 luglio 2025

15 giorni

U\$S 1960.- per persona

- MEDITERRANEO - GENOVA -

Gibilterra - Genova

Data: dal 30 luglio al 14 agosto 2025

15 giorni

U\$S 1500.- per persona



Il ritorno a Genova
Galea Gringo
1886

MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO PRESSO LA SCUOLA DI VELA

Angra dos Reis (RJ) - Genova (IT)

Lezioni: U\$\$ 1480.- a persona

Canone mensile: U\$\$ 1480.- a persona

Familiari diretti: 20% di sconto sul valore dei membri dell'equipaggio su Charter